

ПРОБЛЕМЫ ГОРОДОВ РЕСПУБЛИКИ МАЛИ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XX ВЕКА

Вторая половина XX в. явилась одним из наиболее трудных и важных периодов в истории Мали. В 1960 г. была образована независимая Республика Мали, что дало новый толчок развитию городов Мали, но также обострило уже имевшиеся в них проблемы и создало новые.

Большинство городов Республики Мали не велики. Среди них особо стоит выделить Дженне и Томбукту. Численность жителей Дженне в 1987 г. составила 12 152 человека, а численность жителей Томбукту — 31 962 человека.

Во второй половине XX в. им были свойственны все характерные для небольших городов проблемы: плохое развитие промышленности, безработица, отток населения, его малограмотность, недостаток квалифицированных кадров, антисанитария, нехватка финансов, засуха, голод.

Крупнейший город — столица Мали Бамако (число жителей в 1987 г. — 658 275). Перед ним стояли те же проблемы, что и перед Дженне и Томбукту, хотя были и специфические — такие, как слишком большой приток населения и нехватка жилья.

Мопти — самый яркий пример средних по величине городов Мали. Он имел свои особенности вследствие расположения в точке слияния рек Нигер и Бани, из-за чего в период половодья превращался в три острова, соединенных между собой дамбами. Это обостряло проблемы антисанитарии, недостатка квалифицированных кадров, развития промышленности.

Одной из важнейших проблем городов Мали во второй половине XX в. стала безработица. Она была связана с миграцией населения из сельской местности в города, прежде всего в Бамако, и плохим развитием промышленности, что создавало невозможность обеспечить людей необходимым количеством рабочих мест. В середине 1950-х годов в Бамако насчитывалось 87 тысяч жителей, с 1960 по 1970 г. городское население возросло на 67 800 человек, в 1989 г. в Бамако проживало свыше 600 тыс. жителей, только в 1983 г. в Бамако переселилось более 20 тыс. человек [Иорданский

1989: 12]. Хотя в Мали за период с 1960 по 1968 г. было построено 30 промышленных объектов (завод фруктовых соков и овощных консервов, мясохладобойни, сахарный завод, табачная фабрика, керамический завод, текстильный комбинат, спичечная фабрика, завод по производству арахисового масла и др.) [Новиков, Урсу 1994: 176–177], безработица оставалась насущной проблемой городов.

Промышленность создавалась далеко не во всех городах Республики Мали. В таких древних городах, богатых культурой, как Дженне и Томбукту, основным занятием населения по-прежнему оставалось ремесленно-кустарное производство, что приводило к оттоку населения, особенно молодого, из этих городов в более крупные города, такие как Бамако. На рынках Дженне и Томбукту во второй половине XX в. люди продавали изделия собственного производства: соломенные циновки, кольца, браслеты, глиняную и металлическую посуду, ножи, мотыги, лопаты, изделия из бронзы, дерева и многое другое. Молодые люди в поисках заработка часто уезжали отсюда в более развитые в экономическом плане города или, если появлялась такая возможность, в Европу.

По данным исследования, проведенного социологами из Утрехтского университета, в Дженне жители в возрасте от 60 до 65 лет составляли в 1984 г. 6 % населения города, тогда как в целом по стране соответствующий показатель равнялся 1,4 % [Онучко 1984: 38]. Казалось бы, что в таких городах, как Дженне и Томбукту, люди могли быть вовлечены в туристический бизнес, но он был слабо развит даже в 80–90-х годах XX в. Так, единственным признаком организованного туризма в Дженне в середине 1980-х годов были юноши-гиды, подобранные городскими властями для сопровождения иностранцев.

Важной проблемой, связанной с миграцией сельского населения в Бамако, являлась нехватка жилья. Постепенно в течение второй половины XX в. вокруг старого городского ядра столицы Мали появлялись новые кварталы — кварталы самостроя. В 1980-е годы они расширялись ежегодно примерно на 200 га. Стены своих домов люди строили из земли, а крыши — из листов гофрированной жести или шифера. Чтобы крыши не снесло порывами сильного ветра, сверху на них наваливали тяжелые камни. Земля в Бамако быстро росла в цене, что приводило к повышению уровня квартирной платы и жилищному кризису, а у городского правительства не хватало средств ни на новое строительство, ни на благоустройство районов стихийной застройки.

Немало проблем городам Мали во второй половине XX в. доставляла и сама природа, а именно засуха, которая поразила Мали в начале 70-х годов XX в. и в 1980-е годы и повлекла за собой проблему голода.

Мопти приобрел во второй половине XX в. славу одного из самых богатых городов в стране благодаря рыбным промыслам, которые были основным источником доходов населения. Но вследствие засухи начала 1970-х годов Нигер обмелел, что пагубно отразилось на рыболовстве и жизни населения города. Вплоть до конца XX в. горожане не могли забыть эту засуху. Мэр Мопти Умар Тембей утверждал, что «доля рыбаков не была бы так тяжела, если бы не недостаток финансов и не сравнительно низкий еще уровень грамотности, который сказывался на возможности подготовки квалифицированных национальных кадров и своевременной переориентации их на другие отрасли народного хозяйства» [Баранчук 1996: 63].

Как справедливо отметил Умар Тембей, низкая грамотность населения городов Мали стала важной проблемой, которая негативно сказывалась и на развитии других сфер, таких как экономика и здравоохранение. Несмотря на то что уже в 60-е годы XX в. в городах Мали строились новые школы, появились первые высшие учебные заведения (например, Высшая педагогическая школа и Высшая административная школа в Бамако), уровень грамотности населения оставался низок. По данным на 1966 г., среди лиц наемного труда полностью неграмотные составляли 51,4 %, лица, имевшие образование, — 44,6 % (начальное образование имели 34,6 %, среднее — около 9 %, законченное высшее образование — 1 %) [Новиков, Урсу 1994: 183]. В 1984 г. 19,3 % лиц наемного труда в городах Мали были полностью неграмотными, 70,8 % имели образование [Mazur 1984: 234]. В учебных заведениях не хватало учителей, учебников, учебных площадей.

Антисанитарные условия жизни в городах Мали являлись одной из самых важных проблем. Даже в начале 1990-х годов в Мопти практически не было водопровода и канализации. В начале 60-х годов XX в. даже в столице Мали еще не было тротуаров, и пешеходы могли с легкостью попасть под колеса автомобиля или в глубокую сточную канаву. В новых районах самостроя Бамако в конце 1980-х годов отмечалось снижение качества жизни людей: недостаток питьевой воды, большая скученность населения, что способствовало росту заразных заболеваний.

В конце 80-х годов XX в. в городах Мали, как и раньше, были распространены такие болезни, как малярия, туберкулез, проказа, холера, дифтерит, столбняк, различные кишечные заболевания. В 1984 и 1987 гг. холера даже приняла характер эпидемии.

Высокой была детская смертность. Специалисты утверждали, что болезни, передающиеся через воду, составляли 50 %. Положение усугубляла нехватка врачей. В 1985 г. в Бамако сосредоточилось 60 % врачей и 64 % среднего медицинского персонала, а в некоторых городах их не хватало. В столице на одну больничную койку приходилась 400 человек, а в областных центрах — 5–7 тысяч.

Дефицит финансов был одной из важнейших проблем второй половины XX в. для городов Мали, поскольку затруднял решение других. В феврале 1962 г. внутренний государственный долг Мали составлял 3,6 млрд франков, а в июле 1964 г. — уже 9,4 млрд франков [Финансы развивающихся государств 1965: 227]. Правительство Мали прибегало к помощи иностранных кредитов и субсидий, а это приводило к росту внешнего долга, который к 1987 г. достиг 830 млрд франков [Новиков, Урсу 1994: 231].

Таким образом, в городах Республики Мали во второй половине XX в. было много проблем, которые были тесно связаны друг с другом: плохо развитая структура образования и малограмотность населения порождали нехватку квалифицированных кадров, что затрудняло развитие экономики городов, решение проблемы безработицы, борьбу с засухой, голодом и антисанитарией. Недостаток финансов также препятствовал решению этих проблем. В результате города Мали во второй половине XX в. развивались медленно, испытывая большие сложности, что не могло не сказаться на их внешнем облике и жизни городского населения.

Литература

Абдулаев Н.З. Проблемы и трудности развития образования в Республике Мали // Социально-политические проблемы всеобщей истории. М.: Университет дружбы народов, 1975. С. 60–72.

Абдуллаев Н. Борьба с неграмотностью в Республике Мали // Некоторые вопросы развития общественно-политической мысли в странах Востока. М.: Наука, 1976. С. 3–11.

Андреев Е. Малийские перекрестки // Азия и Африка сегодня. М.: Наука, 1973а. № 7. С. 25–28.

Андреев Е. Малийские перекрестки // Азия и Африка сегодня. М.: Наука, 1973б. № 8. С. 30–33.

Арсеньев В.Р. «Кривое зеркало» или вложенные системы: малийский город как периферия деревни // Африка: общества, культуры, языки (традиционный и современный город в Африке). М.: ПМЛ Институт Африки РАН, 1999. С. 111–118.

Баранчук Н. «Венеция» по имени Мопти // Азия и Африка сегодня. М.: Наука, 1996. № 6. С. 62–63.

Иорданский В. В городе на берегу великой реки // За рубежом. 1989. № 11. С. 12–13.

Новиков С.С., Урсу Д.П. История Мали в новое и новейшее время. М.: Восточная литература, 1994. 288 с.

Онучко В. Город у края Сахары // Вокруг света. 1985. № 2. С. 24–28.

Онучко В. Дженне — самый древний город Африки // Азия и Африка сегодня. М.: Наука, 1984. № 8. С. 36–38.

Портанский А. Золотой век Томбукту // Новое время. 1988. № 26. С. 18–19.

Русаков Е. Мали: исцеление от бедности // Азия и Африка сегодня. М.: Наука, 1967. № 5. С. 23–25.

Сингаре А. Перспективы развития национального просвещения в Республике Мали // Советская педагогика. М.: Академия педагогических наук РСФСР, 1962. № 4. С. 112–116.

Шелепин В. Новая жизнь Бамако // Труд. 1973. 27 февраля.

Diop M. Tactical problems of the social option in Mali // African Social Studies. N.Y.; L.: Monthly review press, 1977. P. 405–412.

Mazur R.E. Rural out-migration and labor allocation in Mali // Rural migration in developing nations. Boulder: Westview Press, Inc, 1984. P. 209–288.