

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комплексные междисциплинарные исследования последних десятилетий в Нарвско-Лужском регионе показали, что эта территория является ключевой для исследований социально-культурных процессов V–III тыс. до н.э. в контексте динамично менявшихся природных обстановок среднего голоцена не только для восточной части региона Финского залива, но и для многих сопредельных территорий — Прибалтики, Финляндии, Карелии. Здесь на площади в несколько десятков квадратных километров сосредоточено более шести десятков объектов археологии разных эпох, а также множество геологических формаций — остатков древних береговых систем разных стадий развития Балтийского моря.

Уникальные условия нахождения археологических памятников разных периодов, приуроченных к разновозрастным береговым формациям, позволяют на основании сопряжённого метода разработать надёжную локальную хронологию, которая становится опорной для межрегиональных культурно-хронологических корреляций.

Археологические памятники каменного века в этом контексте становятся источниками для изучения не только культурных процессов в древности, но и природных обстановок прошлого. Порой памятники археологии являются уникальными свидетельствами существования ландшафтов, которые в настоящее время полностью исчезли. Вместе с тем результаты палеогеографических исследований позволяют строить предиктивные модели для выявления археологических памятников.

Соответствие скоплений одновозрастных археологических объектов участкам с характерной топографией позволило предварительно определить возраст реликтовых береговых форм нескольких генераций и разработать модели ландшафтной приуроченности стоянок древнего человека для разных периодов каменного века. В ходе полевой верификации моделей в разных частях региона было выявлено значительное количество новых археологических объектов, предварительная датировка которых соответствует предполагаемому времени формирования современной поверхности древних береговых образований.

Адекватность разрабатываемой модели подтверждается возрастающей эффективностью совершенствуемой на её основе стратегии поисков археологических памятников каменного века на данной территории. До 2005 г. в российской части Нарвско-Лужского междуречья были известны пять памятников каменного века. За шесть лет исследований (2005–2010) выявлено 15 новых памятников каменного века, за следующие девять лет — 48 памятников; 15 объектов найдены лишь за последние три года. В целом с середины 2000-х годов количество известных в российской части Нарвско-Лужского междуречья объектов археологии каменного века выросло в 12 раз, т.е. на порядок. К настоящее-

му времени здесь зафиксировано 58 памятников каменного века. Всего в российской и эстонской частях Нарвско-Лужского междуречья на площади около 360 кв. км к настоящему времени известно 82 археологических памятника каменного века.

На ряде объектов проведены раскопки ограниченными площадями, получены диагностичные коллекции археологического материала, образцы для естественно-научных анализов. Семь образцов из археологических контекстов датированы радиоуглеродным методом. Для нескольких ключевых участков представлены данные о геологическом строении, полученные по результатам георадарного зондирования, изучения разрезов и бурения донных отложений водоёмов.

В результате интенсивных систематических археологических разведок и проведенных ограниченными (или даже минимальными) площадями, но на высоком методологическом уровне раскопок значительного количества локализованных памятников за относительно короткий срок было получено целостное и достаточно подробное представление о динамике развития культуры на значительной территории.

По мере наполнения информацией и с повышением системности ландшафтно-археологическая карта Нарвско-Лужского междуречья позволяет строить высокоточные прогностические модели распространения поселений каменного века. Сведения о расположении и возрасте археологических памятников используются при анализе данных дистанционного зондирования поверхности для выделения реликтовых береговых форм. Совокупность анализируемых данных даёт возможность разрабатывать детальную модель не только изменений уровня Балтики, но и формирования её побережья.

В последние десятилетия развитие разноплановых связей России с Европейским Союзом стимулирует хозяйственное развитие пограничных регионов, одним из которых является Нарвско-Лужское междуречье. Здесь проходят одна из главных международных транспортных артерий — автомобильная магистраль «Нарва» — и трасса стратегического международного газопровода «Северный поток — 2». Активно развивается инфраструктура многофункционального порта Усть-Луга. Бурное хозяйственное освоение рассматриваемой территории требует крайне внимательного отношения к вопросам сохранения её природного и культурного наследия.

Археологическое обследование этой территории активно осуществляется в последние годы сразу несколькими археологическими организациями в рамках научных проектов и работ по обследованию участков хозяйственного освоения, и более десятка археологических объектов было выявлено лишь в 2018–2019 гг. Некоторые материалы, полученные в последние годы, проходят камеральную обработку и анализируются в различных лабораториях. Полученные результаты могут существенно скорректировать имеющуюся картину.

Таким образом, хочется надеяться, что настоящая работа станет не столько подведением итогов, сколько отправной точкой для нового этапа исследований.